



**BANDO DI GARA TRAMITE PROCEDURA APERTA  
“PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI UNA PALA GOMMATA CON  
CONTESTUALE PERMUTA DI QUELLA IN PROPRIETA’ DEL CSI ”.  
CIG 0380869F06**

**CAPITOLATO D’APPALTO**

**INDICE**

- Art. 1 - Oggetto dell’Appalto
- Art. 2 – Ammontare dell’Appalto
- Art. 3 - Caratteristiche Tecniche della Fornitura
- Art. 4 - Tempi e Modalità di Consegna
- Art. 5 – Partecipazione alla Gara
- Art 6 – Aggiudicazione
- Art. 7 – Valutazione dell’Offerta
- Art. 8 – Valutazione delle Offerte Anomale
- Art. 9 – Idoneità dei Mezzi e tutela dei lavoratori
- Art. 10 – Verifiche di Conformità
- Art. 11 – Osservanza del Capitolato d’Appalto e Controllo di Qualità
- Art. 12 – Cauzione
- Art. 13 – Subappalti
- Art. 14 – Stipulazione del Contratto
- Art. 15 – Pagamento della fornitura
- Art. 16 - Penali
- Art. 17 – Risoluzione del contratto
- Art. 18 – Controversie

## **Art. 1 - Oggetto dell'Appalto**

Il presente Appalto ha per oggetto:

- la fornitura, il trasporto e la consegna di n.1 pala gommata, nuova di fabbrica, da destinarsi alla movimentazione dei fanghi presso la discarica consortile situato in Comune di Crotone, Loc,. Passovecchio
- il ritiro di una pala gommata usata, Marca Caterpillar, attualmente in uso presso l'impianto di smaltimento.

## **Art. 2 – Ammontare dell'Appalto**

L'ammontare a base di gara è stimato in **€ 175.000,00 (euro centosettantaciquemila/00) I.V.A.esclusa**, comprensivo della fornitura della pala gommata nuova di fabbrica e del ritiro della pala gommata usata a cui è stato dato il valore stimato di **€ 40.000,00 oltre IVA**.

Gli operatori economici interessati dovranno presentare l'offerta in ribasso sull'importo epurato del valore della permuta suddetta; tale importo, pertanto, viene determinato in **€ 135.000,00 IVA esclusa**.

L'offerta economica dovrà essere obbligatoriamente comprensiva della fornitura, trasporto e consegna di n. 1 pala gommata di nuova immatricolazione, presso la discarica consortile posta in loc. "Passovecchio", Crotone, e dovrà comprendere il ritiro della pala usata con tutti gli oneri relativi .

## **Art. 3 - Caratteristiche Tecniche della Fornitura.**

Le configurazioni dei sistemi e delle apparecchiature, devono essere equivalenti o superiori a quelle richieste.

Si indicano le caratteristiche, le specifiche tecniche e i dati principali relativi alla fornitura denominata "Pala gommata" da utilizzare all'interno di una discarica.

Le specifiche tecniche necessarie alla corretta identificazione della macchina necessaria al lavoro da svolgere sono:

- **benna di capacità minima non inferiore a 3,1 mc con lama di usura,**
- **impianto di ingrassaggio automatico,**
- **trasmissione con power shift automatico con 4 marce avanti e 4 indietro,**
- **pneumatici Michelin XHA 23.5 – R25**

Oltre il suddetto equipaggiamento di base, le caratteristiche minime richieste sono le seguenti:

- **Peso operativo  $\geq$  17.500 Kg;**
- **Sistema antibeccheggio a controllo elettronico;**
- **Sistema di autodiagnosi e indicazione della manutenzione;**
- **Altezza di carico misurata al perno di cerniera  $\geq$  3,90 mt;**
- **Forza di strappo con benna da 3,1 mc e sottolama imbullonato  $\geq$  155 kN.**

### **Motore**

- **Turbocompresso con sistema common Rail, post refrigerato con intercooler aria-aria e ventola a controllo elettronico e velocità variabile;**
- **Filtro aria multistadio, prefiltro carburante con tappo dell'acqua e filtro carburante;**
- **Cilindri 6;**
- **Potenza Lorda  $\geq$  140 KW/191HP;**
- **Potenza Netta  $\geq$  138 KW/188HP;**
- **Coppia max a 1400 rpm  $\geq$  900Nm;**
- **Cilindrata  $\geq$  6,5 litri.**

### **Trasmissione**

- Convertitore di coppia monostadio;
- Assale anteriore fisso e posteriore oscillante;
- Blocco differenziale al 100% sull'assale anteriore.

### **Impianto frenante**

- Conforme alla direttiva ISO 3450/96;
- Freni a disco a bagno d'olio ad azionamento idraulico sulle quattro ruote.

### **Impianto idraulico**

- Pistoni assiali a portata variabile tipo load sensing.

### **Cabina**

- Testata e approvata secondo le direttive ROPS (ISO3471, SAE J1040) e FOPS (ISO3449), pressurizzata e completamente insonorizzata;
- Aria condizionata;
- Cristalli di sicurezza colorati, e aletta parasole;
- Sedile con sospensione pneumatica, cintura di sicurezza con arrotolatore, schienale alto e poggia braccio;
- Tergicristallo anteriore e posteriore con intermittenza e lavatergicristallo;
- Accendisigari;
- Tappeto pavimento in gomma;
- Riscaldamento cabina con filtraggio aria in ingresso e sbrinatori con bocchette multiple su tutti i vetri;
- Luci interne e doppio specchio retrovisore interno ed esterno;
- Autoradio;
- Vani portaoggetti e portabottiglie;
- Piantone dello sterzo regolabile verticalmente ed orizzontalmente;
- Sistema di monitoraggio e registrazione completa dei dati della macchina con display, allarmi e display messaggi vari, ecc...
- Fari lavoro anteriore e posteriore sulla cabina e fari alogeni frontali per la circolazione con abbaglianti e anabbaglianti, luci di posizione, luce targa, luce retromarcia, frecce direzionali con lampeggio di emergenza e avvisatore acustico per retromarcia;
- Parafanghi anteriori e posteriori completi;
- Avvisatore acustico;
- Lampeggiante sulla cabina;
- Borsa attrezzi;
- Sistema antivandalismo;
- Kit omologazione per circolazione stradale
- Sistema di tracking satellitare per controllo e gestione della macchina da remoto.

La fornitura dovrà comprendere almeno 4 ore di formazione e affiancamento all'uso e alla manutenzione del nuovo mezzo con il personale consortile.

**La pala usata** dovrà essere ritirata presso la discarica consortile.

### **Art. 4 – Tempi e Modalità di Consegna**

Il mezzo dovrà essere consegnato entro il tempo massimo di 30 (trenta) giorni lavorativi dalla data di stipula del contratto, presso la discarica consortile sita in Crotone, Loc. Passovecchio, Via Filippo Corridoni.

La fornitura della nuova pala gommata sarà effettuata contemporaneamente al ritiro della vecchia macchina operatrice in servizio, entrambe oggetto dell'offerta economica secondo

quanto indicato al punto 2 dell'Art.5 – “Partecipazione alla Gara”.

### **Art. 5 – Partecipazione alla Gara**

Per poter partecipare alla gara, le ditte dovranno far pervenire, entro il termine stabilito dal bando di gara, la seguente documentazione tecnica, oggetto della valutazione:

#### **1) RELAZIONE descrittiva e deplianti illustrativi della macchina offerta.**

L'offerente dovrà specificare le caratteristiche tecniche di seguito elencate indicando le quantità numeriche, la tipologia costruttiva eventuale ed il funzionamento degli organi ove richiesto:

- peso operativo: \_\_\_\_\_ kg.
- caratteristiche del motore:
- potenza minima del motore: \_\_\_\_\_ kw.
- tipo di raffreddamento: \_\_\_\_\_
- sistema di propulsione: \_\_\_\_\_
- consumo medio orario \_\_\_\_\_ l/ora

#### ➤ **caratteristiche della benna:**

- sollevamento max. dal piano: \_\_\_\_\_ mm.
- profondità max. di lavoro: \_\_\_\_\_ mm.
- capacità della benna: \_\_\_\_\_ mc.
- capacità del serbatoio: \_\_\_\_\_ lt.
- caratteristiche della cabina: specificare i dispositivi di controllo e le caratteristiche di sicurezza presenti in cabina.

Il Consorzio, ad insindacabile giudizio, si riserva la possibilità di effettuare verifiche per riscontrare l'effettiva corrispondenza delle caratteristiche tecniche e di funzionamento della macchina offerta rispetto a quanto dichiarato; la mancata rispondenza a quanto dichiarato sarà causa di decadenza dell'aggiudicazione.

#### **2) OFFERTA ECONOMICA :**

**L'offerta economica sarà valutata nel suo importo complessivo, ma dovrà essere dettagliata nelle singole voci di seguito elencate:**

- ❖ Fornitura della **NUOVA** Pala gommata.

L'importo d'offerta per la Nuova pala gommata, dovrà essere composta dal costo della fornitura della macchina franco nostro impianto, comprensivo di tutti i costi per l'avviamento del mezzo e per l'affiancamento del personale.

- ❖ Ritiro dell'**USATO**, relativo alla pala gommata CATERPILLAR IT28G in uso presso la discarica di Crotone.

Si precisa che tutti gli oneri per il ritiro del mezzo sopra indicato, per la voltura e cessione, nonché le eventuali spese notarili, sono a totale ed esclusivo carico dell'acquirente.

Sarà facoltà della committente richiedere chiarimenti sui contenuti della documentazione presentata.

La mancata o incompleta presentazione della documentazione sopra richiesta sarà causa di esclusione dalla gara

### **Art. 6 – Aggiudicazione**

L'aggiudicazione sarà effettuata a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, definita in ordine agli elementi espressi nell'Art.5-“Partecipazione alla Gara” del presente

capitolato, nel rispetto delle modalità tecniche di cui all'Art.7-“Valutazione dell’offerta” del presente Capitolato d’Appalto.

Nel caso in cui nessuna delle offerte presentate sia ritenuta conveniente o tecnicamente valida, la stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere con l’aggiudicazione della gara ( art. 81 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.).

Nel caso di discordanza nell’offerta tra il prezzo scritto in cifre e quello ripetuto in lettere, sarà ritenuto valido il prezzo riportato in lettere.

Rimane comunque in facoltà il non procedere all’aggiudicazione per cause o circostanze con prevedibili e comunque con adeguata motivazione.

#### **Art. 7 – Valutazione dell’Offerta**

L’aggiudicazione del servizio avverrà con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, un’apposita Commissione consortile procederà all’esame delle offerte tecniche ed economiche pervenute dalle ditte partecipanti alla gara.

La valutazione sarà effettuata come segue:

- ❖ Offerta economica – 55 punti
- ❖ Offerta tecnica – 45 punti

I punteggi saranno divisi come segue.

#### **PARAMETRI DI VALUTAZIONE PUNTEGGIO MASSIMO**

##### **A) OFFERTA ECONOMICA      PUNTI 55**

##### **B) OFFERTA TECNICA              (TOTALE PUNTI 45)**

1B. Peso del mezzo PUNTI 10

2B. Potenza netta PUNTI 5

3B. Coppia massima PUNTI 5

4B. Capacità di carico della benna con materiale avente densità  $\geq$  a 1,7 t/mc PUNTI 5

5B. Consumo medio orario del mezzo PUNTI 10

6B. Piano di manutenzione programmata e assistenza tecnica (€/ora) su base triennale PUNTI 10

#### **Totale massimo del punteggio PUNTI 100**

Il punteggio totale dell’offerta risulterà pari alla somma dei singoli valori ottenuti.

L’attribuzione di tali valori sarà effettuata come segue.

##### **A. OFFERTA ECONOMICA: PA (Nuovo, Usato)**

1. Offerta economica (Nuovo – Usato ):  $PA = 55 \times (E_{min} / E_i)$

Dove  $E_i$  è l’offerta economica presentata e  $E_{min}$  è l’offerta economica più bassa.

##### **B. OFFERTA TECNICA: $PB = P1B + P2B + P3B + P4B + P5B + P6B$**

1. Peso del mezzo:  $P1B = 10 \times (P_i / P_{max})$

dove  $P_i$  è il peso complessivo del mezzo offerto e  $P_{max}$  il peso massimo tra quelli delle macchine di cui sono pervenute le offerte.

2. Potenza netta:  $P2B = 5 \times (P_n / P_{max})$

Dove  $P_n$  è la potenza netta del mezzo offerto e  $P_{max}$  è la potenza massima tra quelle delle macchine che sono pervenute le offerte

3. Coppia massima :  $P3B = 5 \times (Cm/Cmax)$

Dove Cm è la coppia massima del mezzo offerto e Cmax è la coppia massima tra quelle delle macchine che sono pervenute le offerte

4. Capacità di carico della benna:  $P4B = 5 \times (Vi / Vmax)$

dove Vi è il volume complessivo della benna e Vmax è il volume massimo tra quelli delle offerte pervenute.

5. Consumo medio orario:  $P5B = 5 \times (Cmin / Ci)$

dove Ci è il consumo medio orario offerto e Cmin è il consumo medio orario minimo tra quelli delle offerte pervenute.

### **Art. 8 – Valutazione delle Offerte Anomale**

Ai sensi degli articoli 86, 87 e 88 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., qualora talune offerte presentino carattere anormalmente basso, il Consorzio per lo Sviluppo Industriale della provincia di Crotone, prima di escluderle, chiederà per iscritto le precisazioni in merito agli elementi costitutivi dell'offerta ritenuti pertinenti e li verificherà tenendo conto di tutte le spiegazioni ricevute.

In particolare la Stazione Appaltante terrà conto delle giustificazioni riguardanti l'economia del processo di fabbricazione o le soluzioni tecniche adottate o le condizioni eccezionalmente favorevoli di cui dispone il concorrente per fornire il prodotto o l'originalità del prodotto stesso.

### **Art. 9 – Idoneità dei Mezzi e tutela dei lavoratori**

La pala gommata dovrà essere rispondente al D.Lgs. 09 aprile 2008, n. 81 in materia di igiene e sicurezza dei lavoratori sui luoghi di lavoro. In caso di sopravvenute disposizioni legislative che dovessero essere emanate, dalla data di aggiudicazione dell'offerta alla data di verifica di conformità del mezzo, di cui al successivo Art.10– “Verifiche di conformità” il fornitore si impegna ad adeguare immediatamente la macchina prima della consegna, senza poter sollevare alcuna eccezione, né pretendere alcuna somma per alcun titolo

### **Art. 10 – Verifiche di Conformità**

Al fine di accertare se il mezzo offerto sia conforme alle indicazioni tecniche indicate in gara, il Csi si riserva la facoltà di verificare, nel momento della fornitura, la macchina con l'ausilio dei propri tecnici che provvederanno a redigere un verbale di conformità. Tale verbale, dovrà essere redatto e firmato per accettazione, in contraddittorio tra un responsabile della ditta fornitrice e un responsabile Consortile che provvederanno a verificare le seguenti condizioni minime:

- la corrispondenza tra i dati tecnici richiesti in fase di gara e quelli indicati nella scheda tecnica del mezzo fornito;
- tutte le funzionalità operative del mezzo;
- la certificazione delle parti meccaniche al fine di verificarne la conformità alle normative vigenti.

-

### **Art. 11 – Osservanza del Capitolato d'Appalto e Controllo di Qualità**

In tutto ciò che non sia incompatibile con le condizioni espresse nel presente Capitolato d'Appalto, la fornitura è soggetta all'esatta osservanza delle normative tecniche vigenti ed in particolare ai contenuti delle seguenti direttive Europee e nazionali:

- direttiva macchine 98/37/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- direttiva macchine D.P.R. 459 del 24/07/1996 e successive modifiche ed integrazioni;
- Normativa ROPS-ISO 3164-1995 ed ISO 3471-1994 / EN 474-3 in merito alla struttura ROPS (Rollover protective Structure = protezione della cabina al ribaltamento);
- Normativa FOPS-ISO 3449 -1992 livello 2 / EN 474-1 (Falling Object Protective Structure = protezione della cabina da oggetti cadenti).
- Misurazione del livello di rumorosità operatore secondo le indicazioni della norma ISO 6936:1992;
- Misurazione del livello di rumorosità esterna secondo la Direttiva 2000/14/CE.
- Misurazione della potenza secondo i dettami della normativa ISO9249;
- Emissioni dei gas di scarico secondo la Direttiva 97/68/CE livello 3.
- D.Lgs. n° 81/2008 titolo VIII capo III "protezione dei lavoratori dai rischi di esposizione a Vibrazioni";

L'unità dovrà essere progettata, costruita e collaudata in fabbriche con sistema di controllo della qualità omologato ISO 9001;

Al momento della presentazione dell'offerta, dovrà essere fornita idonea documentazione che attesti la conformità della macchina alle normative sopra elencate o alle più recenti emesse.

#### **Art. 12 – Cauzione**

Gli operatori economici che parteciperanno alla fornitura dovranno presentare, a favore di Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Crotone, una garanzia provvisoria pari al 2% dell'importo a base di gara in forma di cauzione o fidejussione come indicati al comma 2 e 3 dell'art. 75 del D.Lgs. 163/2006. La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante. La garanzia potrà essere prestata assegno circolare intestato a Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Crotone, Via F Corridoni 88900 Crotone "NON TRASFERIBILE" oppure libretto al portatore.

#### **Art. 13 – Subappalto**

Non è ammesso il subappalto

#### **Art. 14 - Stipulazione del Contratto**

Le spese di stipula e registrazione del contratto di acquisto del mezzo meccanico e di manutenzione saranno a carico dell'appaltatore, cui competono anche tutte le spese dipendenti dal medesimo, nessuna esclusa, ad eccezione dell'IVA.

#### **Art. 15 – Pagamento della fornitura**

Il pagamento sarà effettuato a 120 giorni data fattura verrà corrisposto l'importo della fornitura della macchina;

L'impresa unitamente all'emissione delle fatture dovrà presentare il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) in corso di validità in allegato ad ogni fattura; la

mancata presentazione del documento o l'irregolarità dello stesso comporterà la sospensione dei pagamenti.

#### **Art. 16 – Penali**

Durante l'esecuzione del servizio, nel caso in cui si verificassero delle non conformità ed inosservanze rispetto alle disposizioni del presente Capitolato, il Consorzio, provvederà a notificare quanto rilevato e ad applicare le corrispondenti penali di seguito elencate:

**Ritardo nella consegna:** in caso di ritardo nella consegna della pala gommata, decorsi i tempi di cui all'art.4 del presente capitolato, sarà applicata una penale di €. 300,00 (*euro trecento/00*) per ogni giorno di ritardo fino ad un massimo di 60 giorni continuativi, decorsi i quali il Consorzio potrà risolvere il contratto di diritto senza che l'impresa possa niente eccepire, né pretendere alcuna somma per alcun titolo.

#### **Art. 17 – Risoluzione del contratto**

Le parti danno atto che il Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Crotone ha facoltà di risolvere il contratto nei seguenti casi:

- a) in caso di frode, grave negligenza, mancato rispetto degli obblighi e condizioni contrattuali;
- b) in caso di cessione di attività oppure nel caso di concordato preventivo, di fallimento, di stato di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'aggiudicatario.
- c) nei casi descritti nel relativo Art.16-“Penali” ovvero oltre il 60esimo (sessantesimo) giorno di ritardo nella consegna dell'oggetto dell'appalto ;

Nel caso di risoluzione del contratto per inadempienze o non conformità il Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Crotone provvederà a incamerare la cauzione prestata di cui al Art.12 – “Cauzioni e Assicurazione” oltre a procedere all'applicazione delle penalità previste.

il Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Crotone si riserva inoltre il diritto di risolvere il contratto nel caso in cui i ritardi nell'intervento per il servizio di manutenzione full-service si verificano per un numero di volte maggiore di 3 (tre) nell'arco di un anno.

#### **Art. 18 – Controversie**

Le controversie che non si sono potute definire in via amministrativa saranno attribuite alla competenza dell'Autorità Giudiziaria Ordinaria e il Foro competente sarà quello di Crotone